

[illegible]

DETAIL FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY

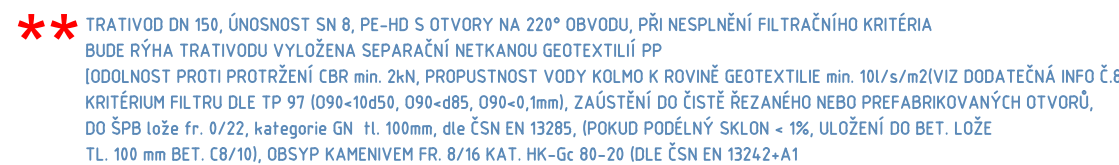


* V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ OD JÍLOVÉHO U PRAHY SMĚREM K OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE
BUDE POLOŽENA VRSTVA ACP 16+
V TLOUŠŤCE 50 mm Z DŮVODU VYROVNÁNÍ DO VÝSLEDNÉHO SKLONU

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central island (středový ostrov) and side sections (okružní pás) and sidewalks (chodník). The dimensions are as follows:

- Central island width: 8.00m
- Side deck width: 7.00m
- Sidewalk width: 1.50m
- Curb width: 0.75m
- Main deck width: 16.50m

A detail of a sidewalk cross-section (SO 105.2) is shown on the right.



KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-N-2, TDZ IV, PIII	
— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	(ČSN 73612)
— SPOJ. POSTŘIK EMULZNÍ 0.35 kg/m ²	(ČSN 73612)
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	(ČSN 73612)
— SPOJ. POSTŘIK EMULZNÍ 0.35 kg/m ²	(ČSN 73612)
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	(ČSN 73612)
— POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ 0.70 kg/m ²	(ČSN 73612)

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv